

l'Armée française . Ouvrage réalisé par La Mémoire de Veyrier , sous la direction de: Jean Plançon – Pierre Bosson – Jean-Denys Duriaux , qui relate cette page d'histoire franco-suisse méconnue qui honore le courage des Saphis, des hommes, des soldats venus défendre leur pays, la France, depuis l'Afrique du Nord, une histoire qui célèbre, les liens puissants d'amitié qui unissent la Suisse et la France. + d'infos .

Commémoration des 80 ans du passage des Spahis à Veyrier et à Etrembières samedi 21 mai 2022. Exposition d'anciens véhicules militaires et animations et inauguration d'une plaque commémorative (14h30, Salle communale, Veyrier) – Cortège historique à travers les villages de Veyrier et du Pas-de-l'Échelle à 16h30 – Inauguration de la plaque commémorative française à 17h30 (Parc de Bois Salève, Pas-de l'Echelle, Etrembières ). +d'infos.

Du CEVA au Léman Express. Le chantier du siècle.

Christophe Vuilleumier, avec la collaboration de Gérard Duc

2020 Editions Slatkine



Couverture par Exem



Premier coup de pioche du CEVA par Mark Muller et Doris Leuthard (15 novembre 2011)



Inauguration du Léman Express , 12 décembre 2019

Il fallait 169 ans d'attente que ce projet du siècle, le tronçon ferroviaire reliant la Suisse à la Haute-Savoie par Genève devient réalité. Une voie ferrée entre les Eaux-Vives et Annemasse inaugurée en 1888, mais dont le raccordement avec Cornavin – le chaînon manquant ne devient réalité que le 12 décembre 2019 pour donner naissance au Léman Express, le plus grand réseau ferroviaire transfrontalier d'Europe. En première partie c'est Gérard Duc qui relate cette extraordinaire aventure depuis ses balbutiements au XIXe siècle, magnifiquement documentée et illustrée: L'aventure des chemins de fer au milieu du XIXe siècle dans leur contexte historique: inauguration de la ligne de Lyon à Genève en 1858. L'impasse ferroviaire de Genève, malgré divers projets réalisés: Rail 2000, troisième voie entre Nyon et Genève (2004), ouverture de la liaison TGV Paris- Genève (1981), raccordement avec l'aéroport (1987). Ce qui était à peine une idée en 1850, débattu à maintes reprises au cours du XIXe siècle, objet de convoitise pour certains, de litige pour d'autres, d'excès pour les derniers, allait nécessiter presque deux siècles pour devenir tangible. L'effervescence d'un chantier ayant tenu une région entière en haleine, le regard jeté en arrière sur une histoire dont les rebondissements restent ignorés de la plupart en deuxième partie par Christophe Vuilleumier. Un projet genevois, mais aussi, et surtout un projet des Genevois (Sigurd Maxwell qui déterre le financement déjà assuré depuis 1912 par une convention historique – le travail des politiciens tels que Robert Cramer). Un projet soutenu bien au-delà des frontières du canton puisque la Savoie (Robert Borrel pour la France) et le Pays de Vaud. L'envergure de ce chantier du siècle – une telle infrastructure en plein ville et sous la ville, un travail titanesque en jetant des ponts et creusant des montagnes (plus de 500 ouvriers par jour en moyens), 7 ans de travaux du CEVA, devenu Léman Express, 5 nouvelles stations, dont 4 souterrains, la mutation urbains en donnant naissance à de nouveaux quartiers. Le Léman Express, accélérateur de changements à suivre, tels les prochains développements planifiés comme l'extension souterraine de la gare de Cornavin.

100 ans, Genève Aéroport, éditions Slatkine

A l'occasion du centenaire de Genève Aéroport, cet ouvrage commémoratif retrace 100 ans d'audace en images inédites, en vidéos d'archives et en textes. Il se décline en dix chapitres: de la piste aux infrastructures, en passant par les stars, les pionnières de l'aviation et les chefs d'Etat qui ont foulé le tarmac durant toutes ces décennies.



Vue aérienne de l'aéroport en 1930



Plongez au coeur de l'histoire et découvrez les premiers vols des frères Dufaux, le changement de dallages de la piste, le meeting aérien de 1955, le trajet d'un bagage en 360° et revivez des événements marquants tels que la neige de 1985, les 75 ans de la création de la plateforme ou encore l'arrivée du pape à Genève! C'est le 11