



Du CEVA au Léman Express, le chantier du siècle

Un ouvrage relate l'épopée d'un projet ferroviaire transfrontalier qui a pris 169 années à se concrétiser.

KAARINA LORENZIN

C'EST UN PROJET QUI A FAIT BEAUCOUP parler de lui: celui du plus grand réseau ferroviaire transfrontalier d'Europe. Inauguré le 12 décembre 2019, l'ancien projet de liaison ferroviaire CEVA (Cornavin – Eaux-Vives – Annemasse) s'appelle désormais Léman Express.

Dans un ouvrage richement illustré et documenté, retrouvez l'histoire de cette véritable aventure humaine qui a durablement marqué notre canton et les Trois-Chêne en particulier, avec la construction de la gare de Chêne-Bourg et l'implantation de la Voie Verte. Résumé en chiffres, le projet donne le tournis: 1'600 oppositions, 14 km de tracé sur territoire suisse, 2,5 km de tunnels et 3,6 km de tranchées couvertes creusés, 5 nouvelles stations construites dont 4 souterraines, 3,6 km de Voie Verte entre Genève–Eaux-Vives et la frontière du Foron, plus de 500 ouvriers par jour en moyenne qui ont travaillé sur les 28 lots de travaux de chantier, 28 points d'intervention pour les secours géolocalisés le long du tracé,

60 km de câbles, 20 km de voies, près de 600 arbres replantés et 1'610 millions de francs suisses investis, le Léman Express est véritablement le chantier du siècle à Genève. 🇨🇭

+ d'infos

Christophe Vuilleumier,
**Du CEVA au Léman Express,
le chantier du siècle**,
éditions Slatkine, 2020.

