

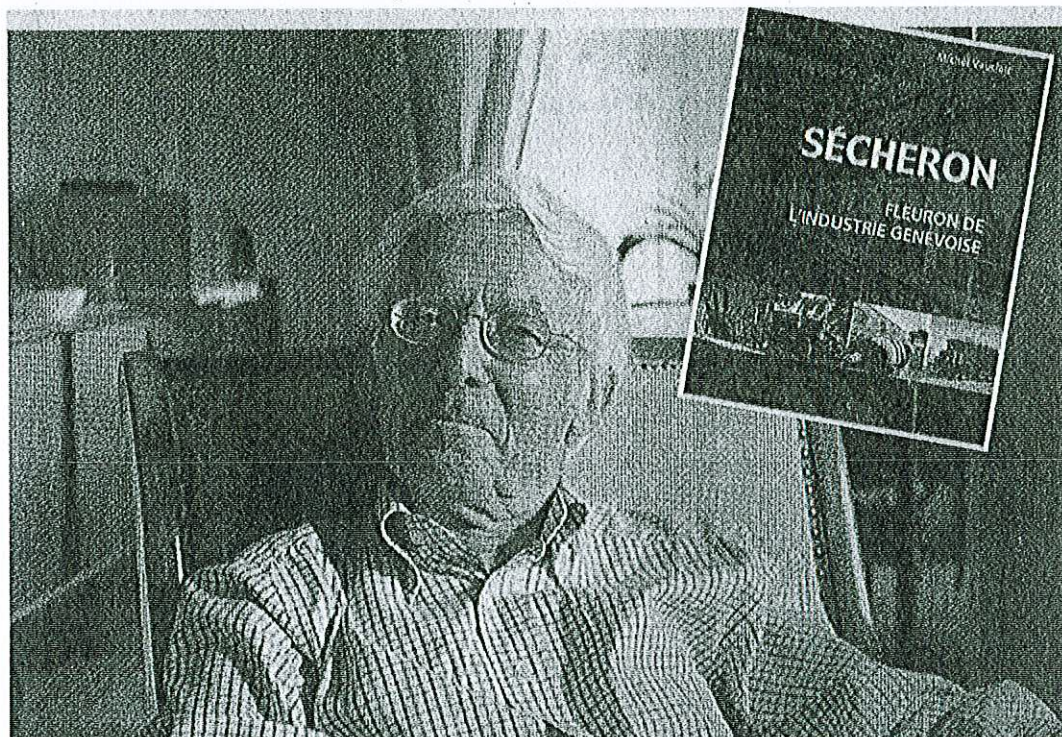
Ets Ed. CheriX SA
1260 Nyon 1
022/ 994 41 11
www.lacote.ch

Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Presse journ./hebd.
Tirage: 9'171
Parution: 5x/semaine

N° de thème: 844.3
N° d'abonnement: 844003
Page: 12
Surface: 48'241 mm²

SAINT-CERGUE Michel Vaclair retrace les 132 ans de cette entreprise genevoise.

Sécheron, fleuron de l'industrie



Michel Vaclair est l'auteur de deux ouvrages en lien avec le Sécheron, l'entreprise genevoise qui l'a employé durant 35 ans. BERTRAND FAVRE

PROPOS RECUEILLIS PAR
BERTRAND FAVRE
info@lacote.ch

Enorme travail de recherche fourni par le Saint-Cerguois Michel Vaclair qui a relevé le défi de retracer sous le titre «*Sécheron, fleuron de l'industrie genevoise*»*, les 132 ans de l'entreprise qui a vu le jour en 1879: une histoire riche en rebondissements, comportant des anecdotes, des données techniques et de riches illustrations. C'est à la fois un livre historique, un ouvrage scientifique et un roman

vecu.

Ingénieur de formation, Michel Vaclair a travaillé pendant trente-cinq ans à Sécheron avec des activités très diverses: «*J'ai d'abord travaillé à la planche à dessin, puis au service commercial où je faisais office de relais entre le client et l'entreprise, j'ai ensuite été chargé de superviser le planning de l'usine et j'ai terminé ma carrière au service du personnel et à la formation*», explique-t-il.

Voiture révolutionnaire

La Stella, un déclencheur littéraire. Michel Vaclair achève ainsi son deuxième ouvrage en

rapport avec l'entreprise. Il fait suite à «*La Stella de Sécheron*»* sorti en 2003. Cette passion de l'écriture lui est venue après avoir supervisé le classement et le déménagement des archives de l'établissement, juste avant sa retraite qu'il a prise en 1993.

«*C'est en feuilletant tous ces documents que j'ai découvert que Sécheron s'essayait même à la production de voitures au début du XX^e siècle. En 1903, l'entreprise exposait une voiture hybride au salon de Paris. Elle fonctionnait soit avec un moteur électrique, soit avec un moteur à essence, soit avec les 2 moteurs couplés. Ce fut un*

Ets Ed. CheriX SA
1260 Nyon 1
022/ 994 41 11
www.lacote.ch

Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Presse journ./hebd.
Tirage: 9'171
Parution: 5x/semaine



N° de thème: 844.3
N° d'abonnement: 844003
Page: 12
Surface: 48'241 mm²

flop commercial... Le véhicule ne roulait pas assez vite et manquait d'autonomie. En 1906, une nouvelle voiture baptisée Stella vit le jour. Le véhicule sortit au 2^e rang de la célèbre course de côte de la Faucille! Malgré ce succès, la production s'est arrêtée en 1913 en raison du coût de la voiture et de la guerre qui se profilait. Nous avions de très bons ingénieurs mais qui étaient de doux rêveurs en matière de finance», sourit l'auteur.

Un travail de fourmi

Une fois les aventures de la Stella sorties de presse, deux membres de la direction de Sécheron suggèrent à Michel Vauclair de s'attaquer à l'histoire de l'entreprise. Après quelques mois de réflexion, l'ingénieur à la retraite, fort de son premier succès littéraire, se lance dans l'aventure: cinq ans de recherches, d'écriture et parfois de découragement.

Cinq ans pendant lesquels Michel Vauclair s'adonne à la lecture de milliers de pages de procès-verbaux, d'extraits de rapports, de courrier et de revues techniques; de Berne à Lucerne, en passant par le centre iconographique et la bibliothé-

que universitaire, l'auteur rassemble toutes les informations utiles à la rédaction de son ouvrage. Livre en mains, Michel Vauclair est aujourd'hui satisfait du résultat: «Ce fut long, mais je me suis fait plaisir. Je suis très content que la mémoire de Sécheron soit résumée dans un ouvrage à la portée de tous. Je pense que toutes les personnes s'intéressant à l'histoire ou à l'industrie, ainsi que les anciens travailleurs de Sécheron et le personnel actuel y trouveront de l'intérêt. Il ne sert à rien d'avoir de superbes archives où la poussière s'installe!»

Dans son ouvrage, il présente l'évolution historique de l'entreprise de 1879 à nos jours, tout en dépeignant de manière vulgarisée les produits phares. «J'ai également brossé la vie à l'intérieur du personnel, tout au long de ces an-

nées. Le lecteur pourra s'amuser à retrouver d'anciens règlements, comparer les salaires de l'époque avec ceux d'aujourd'hui et trouver un tas d'anecdotes amusantes.»

Sécheron a bâti son succès grâce à l'électricité, un sujet dans l'air du temps. D'ici 2034, le Conseil fédéral souhaite sortir du nucléaire. Michel Vauclair a un avis très personnel sur la question: «Il ne faut pas se précipiter. Il ne suffit pas de se gargariser de grandes déclarations en fixant des dates peu crédibles. Il s'agit de retrousser les manches et d'empoigner le problème non seulement avec des politiciens, mais aussi avec des ingénieurs!»

*La Stella de Sécheron, Michel Vauclair, Editions Slatkine

* Sécheron, fleuron de l'industrie genevoise, Michel Vauclair, Editions Slatkine



MICHEL VAUCLAIR AUTEUR

« Je suis très content que la mémoire de Sécheron soit résumée dans un ouvrage à la portée de tous. »