

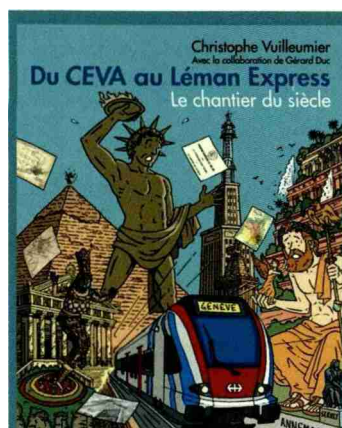


Du CEVA au Léman Express

169 ans d'attente, le projet du siècle, une révolution: le tronçon ferroviaire reliant la Suisse à la Haute-Savoie par Genève. Ce qui était à peine une idée en 1850, débattue à maintes reprises au cours du XIX^e siècle, objet de convoitise pour certains, de litige pour d'autres, d'excès pour les derniers, allait nécessiter presque sept quarts de siècle (sic!) pour devenir tangible. Un projet genevois, mais aussi, et surtout, un projet des Genevois, soutenu bien au-delà des frontières du canton, puisque la Savoie et le pays de Vaud devaient se rallier à cette volonté.

Le raccordement ferroviaire genevois Cornavin–Eaux-Vives–Annemasse CEVA devenu *Léman Express*, parviendra-t-il à remédier à la congestion chronique du Bassin lémanique? L'avenir nous le dira, mais pour l'heure, après l'effervescence d'un chantier ayant tenu une région entière en haleine, le moment est venu de jeter un regard en arrière sur une histoire dont les rebondissements multiples restent encore ignorés de la plupart d'entre-nous.

La Convention ferroviaire du 7 mai 1912, signée entre la Confédération



et le canton de Genève, est publiée pour la 1^{re} fois sur six pages. C'est un document historique consacrant la répartition des coûts de la construction, à raison d'un tiers pour chaque partie prenante, le 3^e tiers étant à charge des CFF. Le début de la construction de la ligne de raccordement était fixé au 1^{er} janvier 1918. rk

Du CEVA au Léman Express – Le chantier du siècle, de Christophe Vuilleumier et Gérard Duc, Editions Slatkine, Genève 2020, 280 pages, ISBN 978-2-8321-0977-9, Fr. 34.–.