

EDITORIAL

Extinction des feux dans les Alpes ?

© ATE/François Gribbi



Les premiers feux de signalisation au village ont connu un succès inouï, surtout pour nous les enfants! En fin d'après-midi des dimanches enneigés (de la neige il y en avait autrefois), nous nous amusions à presser sans cesse le poussoir provoquant la colère des touristes de l'époque. Le gagnant était celui qui arrivait à faire bouchonner les voitures au moins jusqu'au prochain village. Aujourd'hui, les temps ont bien changé dans la vallée du Prättigau. Les contournements de Saas et Küblis sont achevés. Les touristes ont entre-temps découvert d'autres destinations. Il est probable que les chambres d'hôtes que ma grand-mère louait ne seraient intéressantes aujourd'hui que pour des hipsters amateurs d'aventures. Car qui est donc prêt à payer une somme importante pour une chambre sobre avec lavabo, où la douche se trouve à l'étage inférieur? Quelques destinations de vacances dans les Alpes ont rapidement identifié le changement et l'ont exploité avec intelligence. D'autres se laissent porter par les rêves et pleurent le bon vieux temps. Ces dernières finissent par perdre toute importance laissant uniquement des lits froids et des faces de carême.

Nous citons quelques exemples dans notre dossier «Alpes» à partir de la page 18, nous nous entretenons avec une experte et jetons un regard critique sur la politique de transfert. Nous vous révélons également quelles sont les destinations séduisantes et rapidement accessibles.

Chère lectrice et cher lecteur, je suis dès à présent responsable du Magazine ATE et j'ai hâte de vous rencontrer. Dites-moi ce qui vous plaît ou vous déplaît! Un sujet vous intéresse au plus haut point? Faites-le moi savoir! Je me réjouis de connaître vos réactions!

Dominique Eva Rast, responsable Magazine ATE

PS: une recommandation de lecture pour qui préfère le vélo aux montagnes. Le livre «A tire-d'elles – femmes, vélo et liberté» de Claude Marthaler fait le portrait de 32 femmes et de leur bicyclette. Original et touchant.

© Pro Bahn Schweiz



Quatre des dix gagnants: Max Stebler, Daniel Eggenberger, Hansruedi Becker, Heinz Kneubühler (de g. à dr.)

« Premio Pro » pour la convivialité dans les TP

La communauté d'intérêt « Pro Bahn Suisse » a récompensé en septembre dix collaborateurs des transports publics pour leur engagement sympathique et convivial envers les voyageurs. C'est la première fois que le prix « Premio Pro » a été décerné. La nomination pour celui de l'année prochaine est en cours.

Infos sur pro-bahn.ch (en allemand) ou pbs-ressort.dienstleistung@pro-bahn.ch

Champion d'Europe des trajets en train

En 2015, chaque Suisse a pris en moyenne 59 fois le train. Seuls les Japonais l'utilisent plus souvent: chacun d'eux a fait en moyenne 72 voyages en train l'année passée. Ce sont les résultats des statistiques annuelles de l'Union internationale des chemins de fer qui ont été publiés par LITRA, le service d'information pour les transports publics. Quant aux kilomètres ferroviaires parcourus, les Suisses sont cette année également champions du monde: avec 2277 kilomètres par personne, ils ont battu toutes les autres nations.

© SBB



Les Suisses roulent loin et souvent en train.