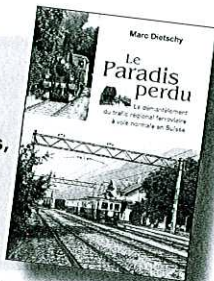


## Bibliographie

Marc Dietschy

### Le Paradis perdu

Format 16.6 x 23.5 cm, 216 pages,  
356 photos, 1 plan  
Editions Slatkine, Genève 2011,  
ISBN 978-2-8321-0439-2  
Prix: 39.00 CHF



La Suisse, paradis du rail? On pourrait a priori le croire en se basant sur certaines observations générales. Le succès du rail en Suisse cache cependant une vague destructrice qui, après avoir emporté jadis de très nombreux tramways et chemins de fer à voie métrique, amputé désormais le réseau à voie normale. Ce phénomène s'est notablement accru depuis les années 1990.

Cet ouvrage procède à un recensement systématique et chronologique du démantèlement lancinant et sournois du trafic régional ferroviaire à voie normale en Suisse. Les suppressions sont classées en 49 chapitres richement illustrés. Toutes les gares abandonnées sont représentées. Les causes des fermetures sont détaillées tout comme le destin des lignes, tantôt affectées aux seuls trafics grandes lignes et marchandises, tantôt exploitées par des trains touristiques voire irrémédiablement démontées. Un ouvrage indispensable pour mesurer une triste réalité souvent cachée par les discours promotionnels des acteurs du rail. Cet ouvrage en langue française est disponible au prix de 39.00 CHF, port en sus, auprès des Editions Slatkine, case postale 3625, 1211 Genève 3, Internet: [www.slatkine.com](http://www.slatkine.com) JPC

Marc Dietschy

### Das verlorene (Eisenbahn) Paradies

Format 16.6 x 23.5 cm, 216 Seiten,  
356 Photos, 1 Plan, Slatkine, 2011,  
ISBN 978-2-8321-0439-2: 39.00 CHF  
ISBN 978-2-8321-0456-9: 19.00 CHF



Die Schweiz ein Schienenparadies? Vordergründig könnte man dies glauben. Der Erfolg der Bahn verdeckt jedoch eine destruktive Schattenseite: Nachdem zahlreiche Trambetriebe und Schmalspurbahnen dem „Fortschritt“ geopfert wurden, sind seit den 1990er Jahren vermehrt Normalspurstrecken betroffen.

Das Werk beschreibt systematisch die schleichende Zerstörung des normalspurigen Regionalverkehrs in der Schweiz. Die Streckeneinstellungen sind in 49 illustrierten Kapiteln unterteilt. Alle aufgehobenen Bahnhöfe werden vorgestellt sowie die Einstellungsgründe und Schicksale der Strecken detailliert beschrieben. Manche werden noch vom Fern- und Güterverkehr genutzt, andere dienen Touristikbahnen oder wurden schlichtweg abgebrochen. Ein unentbehrliches Buch, das die traurige Realität zeigt, die in den so schön klingenden Reden der Verantwortlichen oft verschwiegen wird. Das in französischer Sprache gehaltene Buch kostet 39 CHF plus Versandkosten, eine Broschüre mit allen Texten in deutscher Sprache ist für zusätzliche 19 CHF erhältlich. Bestelladresse: Editions Slatkine, Case postale 3625, 1211 Genève 3, Internet: [www.slatkine.com](http://www.slatkine.com) EJ/JPC

Jürg Biegger

### FBW Fahrzeuglexikon 4 (1968 – 1985)

Format A4 quer, 112  
Seiten, 108 Farb- und 54  
schwarzweiss-Bilder,  
ISBN 978-3-905170-40-X

Preis inkl. Versand: 82.00 CHF, Bezug bei VVFA,  
Fischbachstrasse 16, 8717 Benken, [www.hnf.ch](http://www.hnf.ch)



Für den Nutzfahrzeughersteller aus Wetzikon war es zweifelsohne die schmerzlichste Epoche in seiner Geschichte, geprägt von einem langsamen aber offensichtlich unaufhaltbaren Niedergang. Wir erhalten Einblick in diese Entwicklung, die mit der Marktöffnung für kostengünstigere Fahrzeuge aus dem Ausland ihren Anfang nahm. Da aber Not bekanntlich erfinderisch macht, versuchte das Traditi-

onsunternehmen gerade auch in dieser schwierigen Zeit, der Konkurrenz mit sehr innovativen Produkten die Stirn zu bieten. Im Bussektor sind dabei sicherlich die Bemühungen zur Entwicklung eines Standardlinienbusses nach der deutschen VöV-Norm zu nennen. Ähnliche Überlegungen führten einige Jahre später auch zum Bau von Einheits-Trolleybussen unter Federführung des VST, deren Chassisstrukturen später auch für Autobusse Verwendung fanden. Viele der in Wort, Bild und in einer Tabelle mit minutiös recherchierten Angaben porträtierten Fahrzeuge dürften auch der jüngeren Generation noch in lebhafter Erinnerung sein. Einzelne können sogar heute noch im täglichen Betrieb angetroffen werden. Das Nachschlagewerk mit 162 qualitativ hochwertigen und in Buchform bisher unveröffentlichten Aufnahmen, wovon zwei Drittel in Farbe, ist ein krönender Abschluss für diese Lexikonreihe. MH